

# Economia

## Garanzia giovani

Risparmi fino a 30 mila euro

Fino a 30.180 euro in tre anni. Sono quelli che può risparmiare un'impresa che assume a tempo indeterminato (col nuovo contratto a tutele crescenti) un giovane tra 15 e 29 anni che rientra nel piano Garanzia giovani. Lo calcola la Fondazione Consulenti del lavoro, sottolineando che si possono cumulare gli sgravi contributivi.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Indice delle Borse		
Dati di New York aggiornati alle ore 20:00		
FTSE MIB	23336,50	-1,15% ↓
Dow Jones	17888,53	-1,04% ↓
Nasdaq	44797,1	-0,89% ↓
S&P 500	20941,9	-0,94% ↓
Londra	68592,4	-1,31% ↓
Francoforte	11340,60	-0,69% ↓
Parigi (Cac 40)	49871,3	-0,93% ↓
Madrid	11146,10	-1,08% ↓
Tokio (Nikkei)	20488,19	0,07% ↑

Cambi		
1 euro	1.1317 dollari	1,64% ↑
1 euro	140.4700 yen	1,45% ↑
1 euro	0,7354 sterline	1,09% ↑
1 euro	10.551 fr. sv.	1,19% ↑

Titoli di Stato		
Titolo	Cod.	Quot. Rend. eff. 04-05 netto %
Btp 14-15/05/17	1150%	10185 0,05
Btp 15-01/05/20	0700%	9833 0,96
Btp 14-01/03/30	3500%	11007 2,26
Btp 14-01/09/46	3250%	10154 2,79
SPREAD BUND / BTP 10 anni:		136 pb.

## La Lente

di Rita Queré

Fallimenti in calo dopo tre anni  
Ma il Nord Est non ne approfittava

**S**e le imprese sono in salute, è una buona notizia anche per chi cerca lavoro. Un segnale importante viene dal Cerved. Che ha registrato per la prima volta da tre anni un calo dei fallimenti. Nel primo trimestre 2015 sono fallite 21 mila imprese, il 3,5% in meno rispetto allo stesso periodo del 2014. Nell'industria si osservano i cali più decisi. Il fenomeno riguarda anche le costruzioni, già duramente colpite dalla crisi. A livello territoriale approfitta della tendenza soprattutto il Nord Ovest. Nel Nord Est, invece, i fallimenti continuano ad aumentare.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

# Il rilancio di Alitalia: 310 assunzioni Aerei e livree nuove per la svolta

Il premier: due anni fa sembrava impossibile. Montezemolo: è l'immagine del Paese

## Il rilancio

● Una flotta di 120 aerei, 12 mila dipendenti e 102 destinazioni servite nell'estate del 2015: sono questi alcuni dei numeri su cui vola la nuova Alitalia che ieri ha presentato la nuova livrea e un nuovo marchio

● La nuova compagnia nasce dalle ceneri della vecchia Cai grazie all'alleanza con Etihad Airways: 1.758 miliardi di euro l'investimento complessivo da parte della compagnia degli Emirati Arabi insieme agli azionisti italiani e agli istituti di credito

● Dei 120 aerei della flotta della nuova Alitalia, 24 coprono il lungo raggio e sei entreranno in flotta entro il 2018 (quattro Boeing 777 e due Airbus A330)



**310**

nuovi assunti  
di Alitalia  
con il contratto  
a tutele  
crescenti

**620**

destinazioni  
coperte dai voli  
operati  
da Alitalia  
ed Etihad

**120**

aerei  
La flotta  
di Alitalia.  
Entro il 2018  
ne arriveranno  
altri sei

sano conferma che l'obiettivo è «tornare a fare utili nel 2017», mentre per quest'anno ci si concentrerà ancora sulla riduzione dei costi. Il presidente Luca Cordero di Montezemolo ricorda che solo pochi mesi fa l'azienda era «tecnicamente fallita» mentre adesso comincerà a portare «l'Italia nel mondo e il mondo in Italia perché Alitalia è l'immagine del Paese e il turismo è fondamentale per la ripresa». Poi il presidente parla di Sky team, l'alleanza che riguarda anche AirFrance e

Klm: «L'obiettivo non è uscire dall'accordo ma stiamo discutendo perché non vogliamo essere penalizzati».

Sul palco c'è pure James Hogan, il pragmatico australiano che guida Etihad. Torna a dire che Alitalia è un «marchio sexy», aggiunge che la compagnia «può essere una delle migliori in Europa e nel mondo». Come? Hogan ripete più volte «no politics», niente politica, solo business. E allora non resta che rimboccarci le maniche in un settore dove la concor-

renza morde ogni giorno. Entro il 2017, con un investimento di 350 milioni di euro, tutti i 120 aerei della compagnia saranno portati al livello del nuovo Airbus presentato ieri. Wi-Fi su tutti quelli a lungo raggio, nuovi interni con più intrattenimento anche nella classe economy, una business class trasformata in un concentrato di made in Italy, da Poltrona Frau a Frette passando per Ferragamo. Cambieranno anche le rotte, coprendo quei buchi che negli anni hanno contribuito a portare altrove i turisti attirati dall'Italia. Ieri è partito il primo Roma-Seul, dopo l'estate arriverà il Roma-Pechino, l'anno prossimo toccherà a Città del Messico. Prima però ci sono altri guai da risolvere: «Dall'incidente del mese scorso a Fiumicino — dice l'ad Cassano — abbiamo avuto un danno per decine di milioni». Chiederete i danni? «Ora non pensiamo a fare cause, piuttosto a lavorare con spirito costruttivo per il bene di Alitalia». Sta arrivando l'estate con il suo carico di turisti. Vietato distrarsi.

Lorenzo Salvia

@lorenzosalvia

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## Low cost

### Easyjet, ricambi stampati in 3D

Le stampanti 3D testate per i ricambi dei braccioli di cabina o le pale di ventilazione e poi i droni per l'ispezione automatizzata degli aeromobili. Sono alcune delle novità annunciate ieri da Easyjet: mentre a Roma Alitalia presentava il rilancio della «smart company» (copyright di Silvano Cassano), a Malpensa la low cost britannica schierava da Londra il management della compagnia per il suo «Innovation day». Presente anche Carolyn McCall, l'amministratore delegato del vettore «no frills» con un passato da Ceo della divisione newspaper del Guardian: «Malpensa è la nostra base più importante al di fuori del Regno Unito e l'Italia è un Paese strategico per noi».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

# Mafia e poteri, il legame che nessuno racconta

Il magistrato in prima linea contro  
la mafia rompe il silenzio



In tutte le librerie

